

au lieu des *Lancaster*, ces escadrilles. L'avion *Otter*, fabriqué par la société de Havilland, au Canada, remplace toujours l'avion *Norseman*, lorsqu'il s'agit d'effectuer des recherches, des sauvetages ou de transporter le personnel et les approvisionnements à des endroits où des avions de transport de plus gros modèle auraient difficilement accès. On a également pourvu à l'achat d'un petit nombre d'avions *Mentor T-34*, destinés à servir d'avions d'entraînement élémentaire.

Au cours de l'année, on a aussi continué à remplacer l'outillage désuet utilisé au cours de la guerre. A cette fin, on a acheté 1,348 véhicules. La construction de deux garages permanents, l'un à Trenton, et l'autre à North Bay (Ont.), a été terminée et des améliorations ont été apportées aux installations d'autres garages. Ont été achetés au Canada, aux États-Unis et au Royaume Uni, certains vêtements et certaines pièces d'équipement, telles les combinaisons de vol, des combinaisons anti-gravité et des troussees de premiers soins, afin de répondre aux besoins en constante évolution des équipages d'avions très rapides et à haute altitude.

Réserve du C.A.R.C.—Les sous-éléments de la réserve du C.A.R.C. ont été désignés: 1° l'auxiliaire; 2° la première réserve; et 3° la réserve supplémentaire.

Au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1954, des cours de perfectionnement pour officiers ont été donnés à l'École des officiers de la réserve du Collège militaire royal de Kingston, aux cadets d'aviation d'universités de la première réserve, qui commençaient leur premier stage du programme d'été. Des pilotes stagiaires du corps auxiliaire, des membres des escadrilles universitaires de réserve et des cadets d'aviation des collèges militaires ont suivi des cours d'aviation durant l'année. Des aspirants officiers de radio des forces aériennes de réserve, des escadrilles universitaires de réserve et des cadets d'aviation des collèges militaires du Canada ont suivi, à Clinton (Ont.), un programme d'instruction à l'École des officiers de radio d'aviation.

Le cours d'instruction préparatoire donné à l'École des officiers de réserve de Kingston aux cadets d'aviation du service sédentaire de la première réserve, des collèges militaires et des universités du Canada, participant à leur première session d'étude d'été, a été suivi, selon les circonstances, d'un cours élémentaire sur le génie aéronautique, le ravitaillement, les télécommunications, l'armement et le contrôle du vol. Des cadets de deuxième année ont obtenu leur brevet d'officier après avoir subi avec succès les examens terminant cette phase de leur formation de base. Des cours de langues et d'enseignement technique, donnés dans les écoles régionales d'instruction du C.A.R.C., ont aussi fait partie de la formation de membres du corps auxiliaire du même effectif. Le programme d'enseignement technique, établi en 1952, se poursuit. En 1953-1954, un groupe d'environ 1,400 recrues composé d'étudiants aux écoles d'enseignement supérieur et de cadets d'aviation, a suivi ce cours.

Les techniciens de la réserve sont autorisés à suivre les cours réguliers des forces armées, mais à cause de leur profession dans la vie civile un grand nombre d'entre eux ne peuvent se prévaloir de cet avantage.

Corps royal canadien des cadets de l'Air.—Ce corps de cadets est étroitement associé au C.A.R.C. Grâce à l'aide de la Ligue des cadets de l'Air du Canada, le nombre des recrues augmente sans cesse. A la fin de l'année financière terminée le 31 mars 1954, le corps des cadets se composait de plus de 18,000 sujets répartis en 260 escadrilles. Au cours de l'été de 1953, des camps pour cadets d'aviation ont